

---

## Roadplan OÜ

**Objekt: Riigitee nr 22250 Luunja–Kavastu–Koosa tee km 26,076 asuva Koosa truubi ümberehitamise ja 25,85-26,11 lõigule kergliiklustee geotehniliste uuringute kava:**

- Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeemid kooskõlastatakse Transpordiametiga.
- Geoloogilised uurimistööd teostatakse kooskõlas 2018 a. „Geotehniliste uuringute juhis“ tingimustega ning EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.
- Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinat GeoDrill-1500 puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.
- Kokku tehakse 9 puurauku. Rajatise puurauke tehakse 2 (joonisel sinisega). Rajatise puuraugud ulatuvad kandvasse kihti ning dubleeritakse pinnase omaduste täpsustamiseks penetratsioonikatsetega. Sügavusega 2,5 m tehakse 2 puurauku (joonisel mustaga). Kasvupinnase paksuse puurauke (joonisel violetsega) tehakse 5 (vt. joonis). Kohtades, kus tee piirneb soise alaga, teostatakse puurimine muldkeha kõrvalt, et fikseerida aluspinnase kalded ja turbakihi paksus.
- Puuraugust mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspaikkond.
- Puuraukudest võetakse kokku 2 pinnaseproovi analüüsimiseks. Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Vastavalt Transpordiameti käskkirjale „Muldkeha ja drenikihi projekteerimine. Filtratsioonimooduli määramine“ juhendatakse filtratsioon määramisel normist EVS 901-20:2013. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.
- Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:
  - 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
  - Mõõtelatt puuraugu põhjas (<3m sügavuse korral).
  - Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
  - Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.
- Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Puuraugu alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga, kruusakatttega teede korral kruuspinnasega. Täidetud augule kehtib garantii 2 a.
- Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne.

### Koostas:

**Rene Kübar, Pinnaseuuringud OÜ**

**tel: +372 5536289**

**Lisa: Uuringupunktide asukohtade joonis**